

OPIS TECHNICZNY do projektu wykonawczego budowy ul. Orzechowej w Grabówce gm. Supraśl

1. Podstawa i zakres opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest budowa wyniesionego przejścia dla pieszych w drodze gminnej Nr 105153B - ul. Orzechowej w Grabówce, zgodnie z projektem zagospodarowania terenu Rys Nr 1.

W ramach tej inwestycji zostaną wykonane następujące roboty:

- wykonanie wyniesionego przejścia dla pieszych,
- wykonanie ramp dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Opis stanu projektowanego

Zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm. Szerokość przejścia dla pieszych 4,0 m, najazdy o szerokości 1,0 m. Najazdy wykonać z czerwonej kostki brukowej. Przejście wykonać na przemian z czarnej i szarej kostki betonowej gr. 8 cm.

Zakres robót do realizacji pokazano na projekcie zagospodarowania terenu rys. Nr 1.

Konstrukcja nawierzchni

Grupa nośności podłoża G4

Nawierzchnia (warstwa ścieralna) Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm

Podsypka Podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm

Podbudowa zasadnicza w. górna Mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{50/30} gr. 22 cm

Warstwa mrozochronna

Grunt stabilizowany cementem $C_{1,5/2} \leq 4,0$ MPa

gr. 20 cm

Warstwa ulepszanego podłoża

Mieszanka niezwiązana z kruszywem C_{NR} gr. 25 cm

5. Sposób wykonywania robót budowlanych

Konstrukcja nawierzchni:

- przed rozpoczęciem robót należy dokonać wytyczenia punktów głównych wyniesionego przejścia dla pieszych przez uprawnionego geodetę;
- koryto pod konstrukcję wykonać mechanicznie, a w pobliżu skrzyżowań z instalacjami podziemnymi (po min. 1,50 m z obu stron od skrzyżowań z instalacją podziemną) ręcznie;
- wbudowane materiały winne posiadać aprobatę techniczną na stosowanie zgodnie z przeznaczeniem i obowiązującymi normami;
- na czas realizacji inwestycji miejsce robót należy oznakować zgodnie obowiązującymi przepisami.

6. Inwentaryzacja:

Zrealizowana inwestycja podlega zainwentaryzowaniu pod względem sytuacyjno-wysokościowym przez uprawnionego geodetę.

Białystok, dn. 17.03.2026 r.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Grzegorz Ciurla

BŁ/101/02